



OBJECTIFS DU TROPHÉE

- > Réduire les risques de chute de hauteur et les risques de TMS.
- > Industrialiser la production par l'établissement pour un déploiement vers d'autres chantiers.
- > Valoriser des actions de prévention menées en Île-de-France avec la Cramif.
- > Promouvoir le nouveau matériel auprès des entreprises, du Grand Paris Express et des autres chantiers du BTP.

DÉMARCHE DE PRÉVENTION

Dans le cadre des chantiers du Grand Paris Express, les contrôleurs de sécurité et ingénieurs-conseils de la Cramif ont relevé des risques de chute lors de la pose des garde-corps en rive des coffrages sur tours d'étalement. À la suite de plusieurs mois d'échanges, un nouveau Garde-Corps de Coffrage (GCC Mills) à montage et démontage en sécurité (MDS) a été développé.

Monté depuis l'intérieur des tours avant la pose du coffrage, le GCC Mills utilise des montants télescopiques et des lisses coulissantes articulées. Il se positionne au niveau supérieur des tours d'étalement Touréchaf Mills et reste compatible avec les poutrelles secondaires P11 (pour les dalles épaisses ou de formes complexes) et MP3 (pour les dalles d'une épaisseur inférieure à 50 cm) qui se montent à touche-touche.

Activité : Fabrication, location et montage d'étalement, de coffrage et d'échafaudage

Lieu : Le Bourget (93)

Dirigeant : Fabrice Fay

Nombre de salariés : 119

Contrôleurs de sécurité :

Nathalie Gicquel et Jean Philippe De Carvalho (unités géographiques : 94/93)

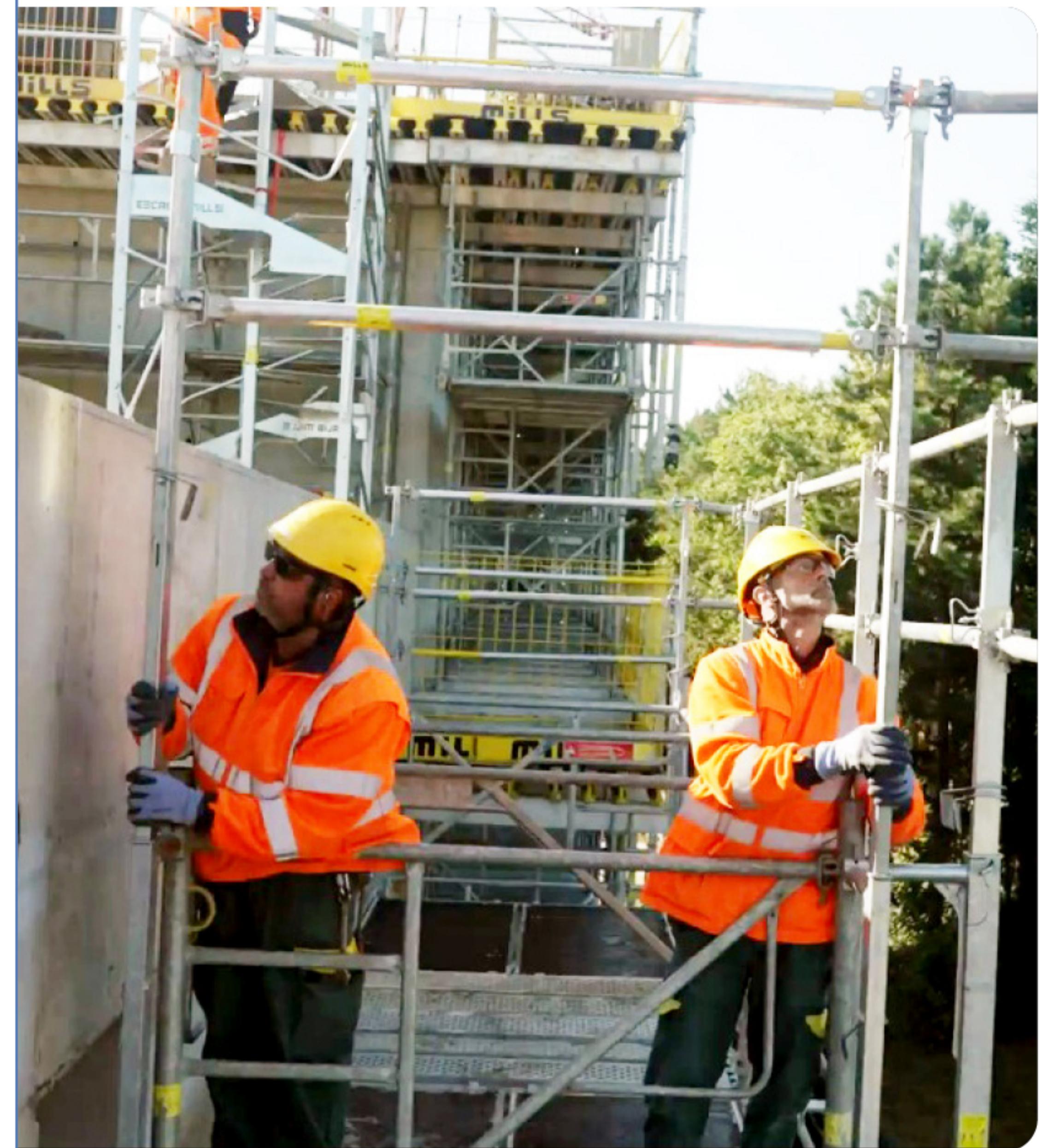
Une première version du GCC Mills a été présentée le 14 janvier 2022 à la Cramif, dans les locaux de l'établissement. Bien que le principe semblait prometteur, des problèmes de frottement entre les éléments rendaient sa mise en œuvre difficile. Une seconde version, mise au point fin 2022, a intégré des matériaux différents, réduisant considérablement ces difficultés.

Le 26 janvier 2024, une réunion de travail s'est tenue sur le chantier de la gare du Grand Paris Express de Saint-Maur-Créteil (SMC) afin de présenter à la Cramif cette nouvelle version du GCC Mills, utilisée sur un étalement de grande hauteur et de forme circulaire.

Pour sécuriser l'ensemble du processus de coffrage et de levage, l'établissement a aussi conçu des berceaux démontables pour le transport des poutrelles P11 et des nouvelles demi-plaques de contreplaqué, plus légères et faciles à manipuler. Enfin, le 13 mars 2025, ce système GCC Mills a été présenté en réunion technique de service BTP de la Cramif devant l'ensemble des contrôleurs de sécurité et ingénieurs-conseils.

> **Installation sécurisée des protections collectives** en rive grâce au dispositif Garde-Corps de Coffrage Mills (GCC Mills), offrant un poste de travail stable et ergonomique.

> **Compatibilité du dispositif avec tous les types d'ouvrages :** logements, bâtiments tertiaires, ouvrages de génie civil.



© Mills