

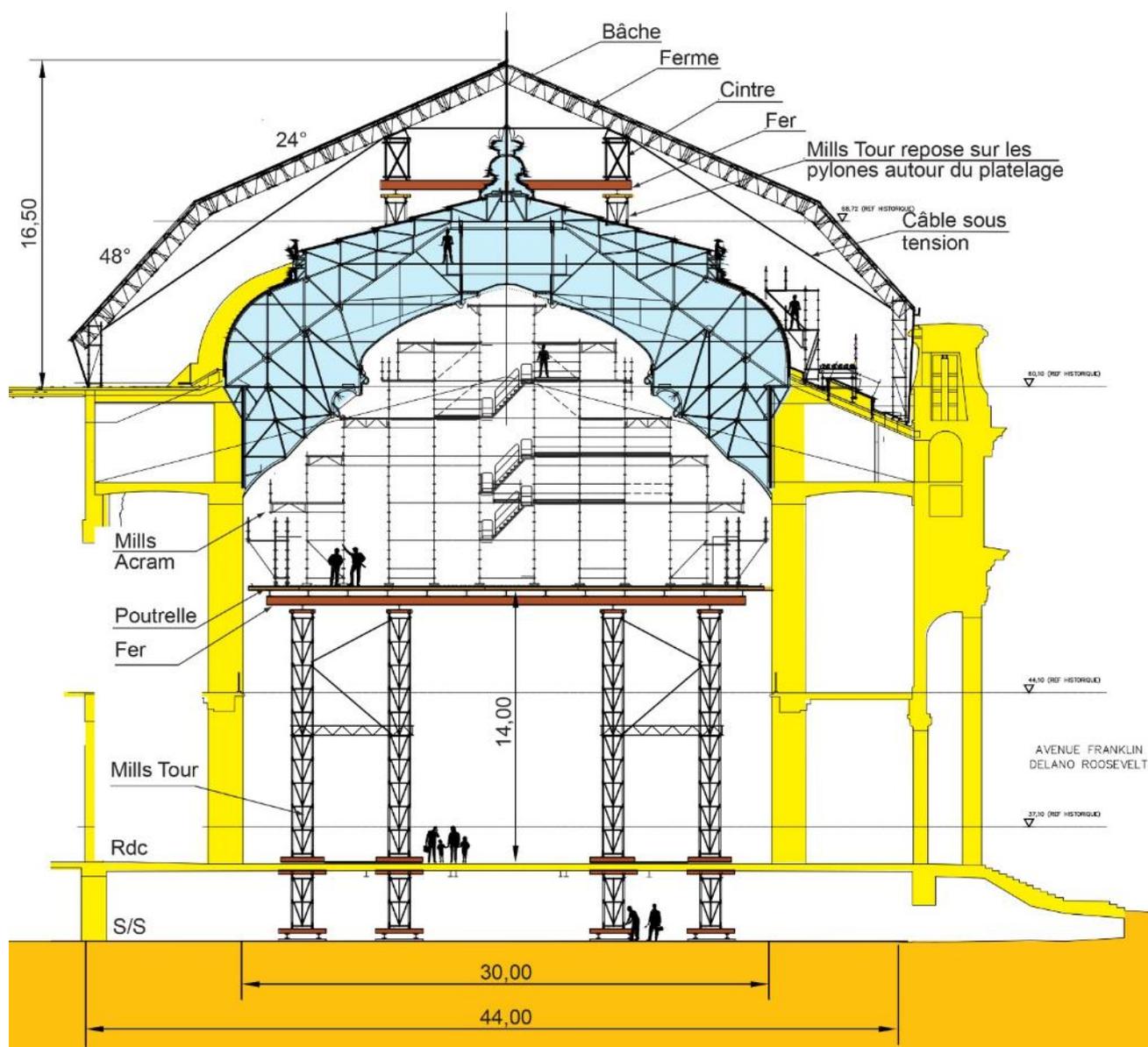
COMMUNIQUE DE PRESSE ROTONDE D'ANTIN DU GRAND PALAIS A PARIS

Mills installe des échafaudages pour la rénovation de la verrière de la rotonde d'Antin du Grand Palais à Paris.

Platelage intérieur :

Mills a réalisé un platelage intérieur à 14m00 de haut sur une surface de 600m². Prévu initialement en échafaudage, afin de limiter l'emprise au sol.

Mills a remplacé l'échafaudage par un plancher en bois constitué de poutrelles de coffrage, reposant sur une charpente métallique soutenue par des tours d'étalement.



COMMUNIQUE DE PRESSE ROTONDE D'ANTIN DU GRAND PALAIS A PARIS

Un échafaudage tubulaire classique est monté sur ce platelage pour permettre la rénovation de la verrière intérieure du dôme en surplomb. Les profilés ont été posés avec 2 mini-grues araignées électriques et une nacelle.

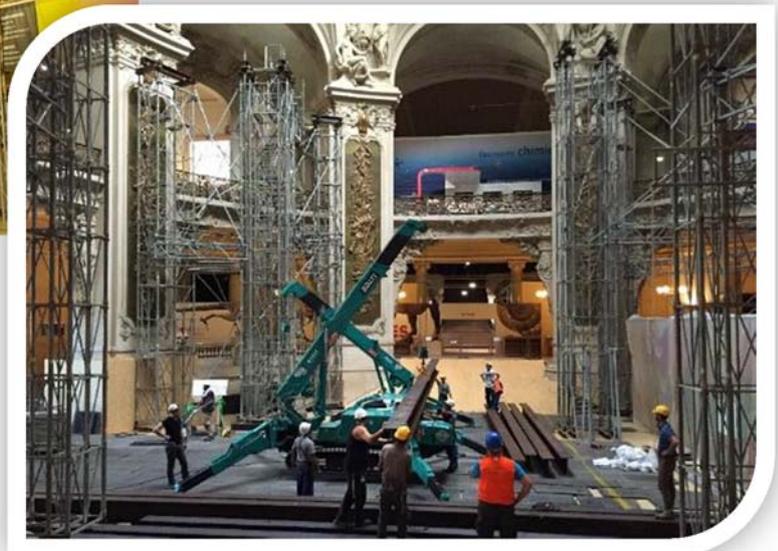


Platelage à 14m00 de haut permet de rendre l'accès libre aux visiteurs.

Pour entrer les grues et les fers, une passerelle d'accès a été montée à l'extérieur pour enjamber les trottoirs et les marches de la porte monumentale. Les visiteurs continuent d'accéder au musée alors que les échafaudages sont posés au-dessus du platelage.

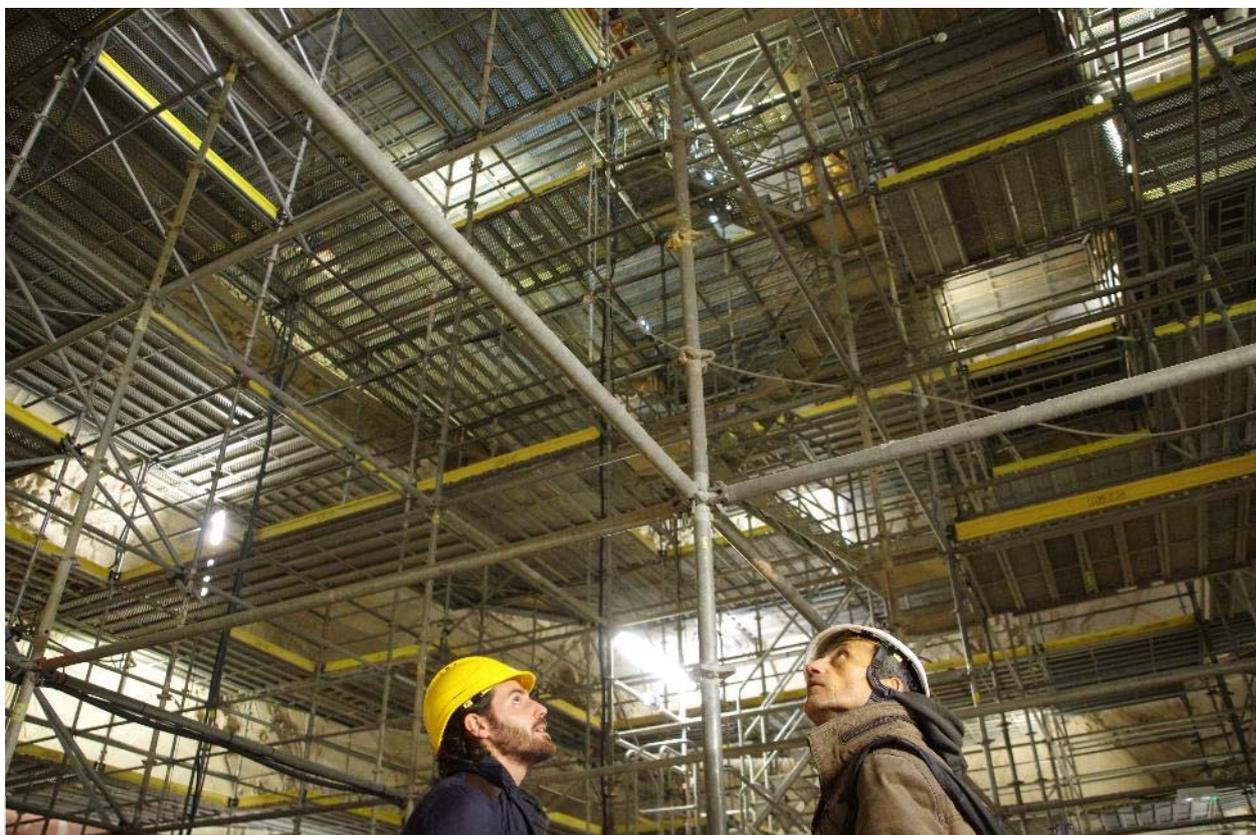


Une passerelle d'accès extérieure est installée pour accéder par la porte monumentale.



L'espace de travail est balisé et protégé pour la pose des fers à l'aide de mini-grues.

COMMUNIQUE DE PRESSE ROTONDE D'ANTIN DU GRAND PALAIS A PARIS



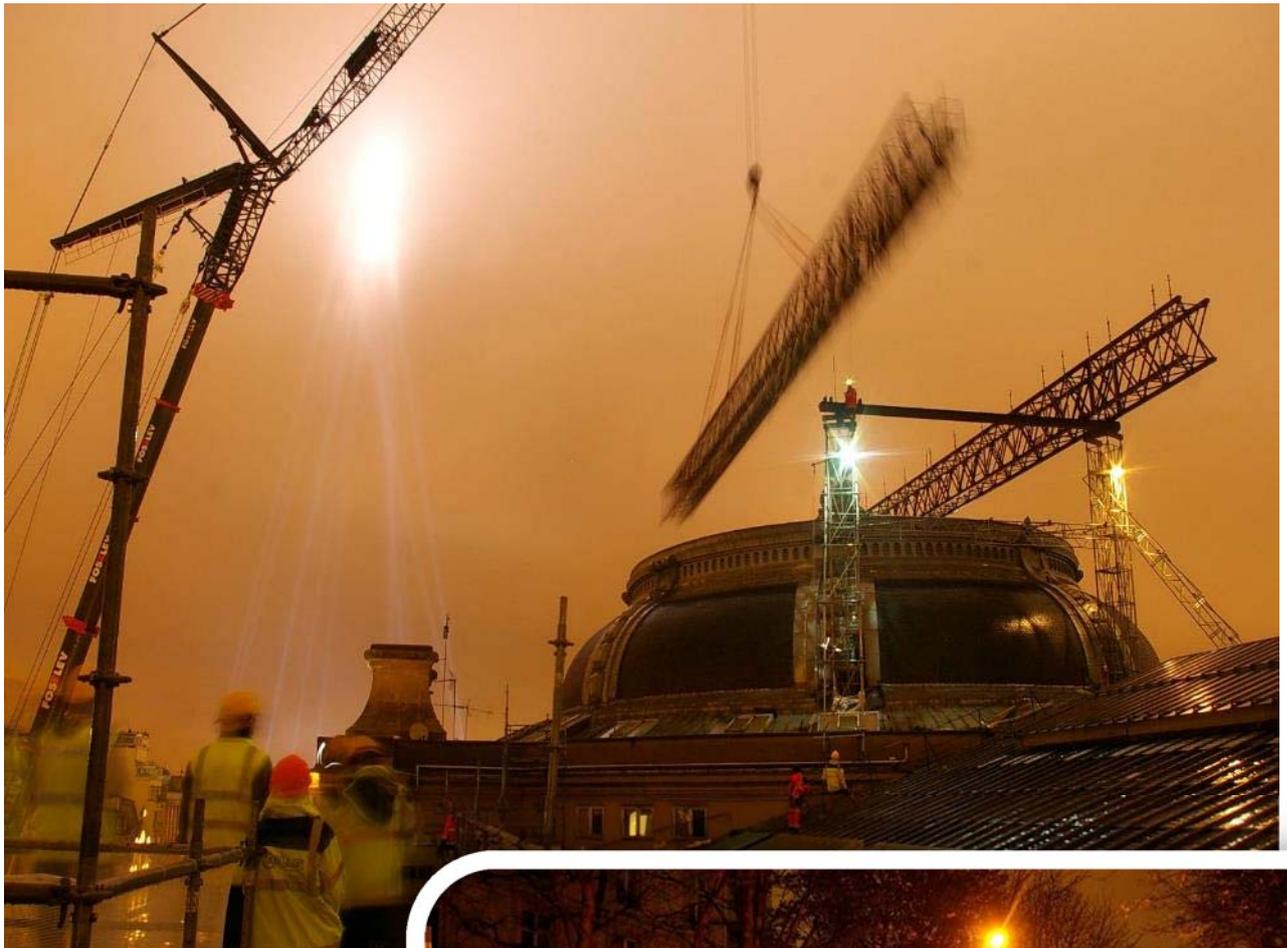
Sur le platelage, les décorateurs rénovent les fresques à 20 m au-dessus du hall d'accueil.



COMMUNIQUE DE PRESSE ROTONDE D'ANTIN DU GRAND PALAIS A PARIS

Parapluie extérieur :

Le parapluie hors norme de 44m00 de portée sur une surface de 1870m² repose sur les pylônes autour du platelage. Des cintres H33 ont été acheminés par convois exceptionnels et assemblés avenue Franklin Delano Roosevelt. L'ensemble a été levé à l'aide d'une grue de 350 tonnes. Ils sont installés sur 4 tours en MT100 qui traversent la toiture et s'appuient sur les colonnes depuis les fondations.



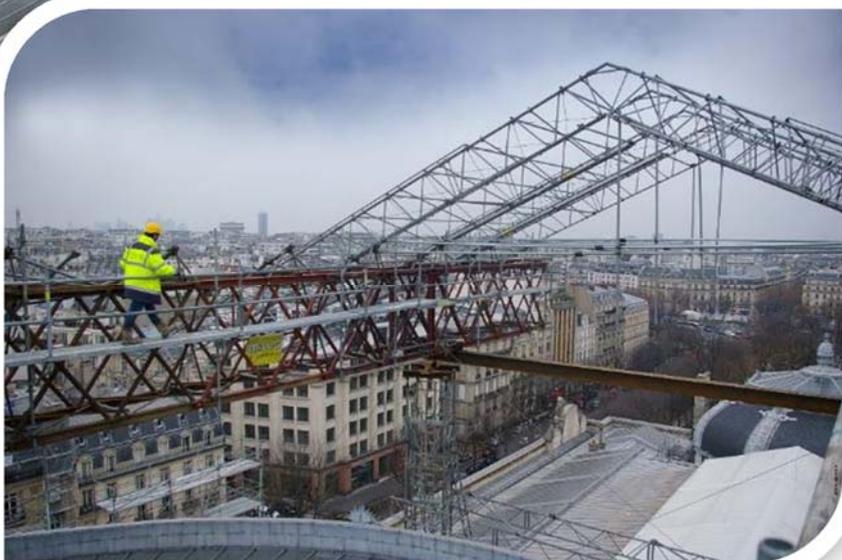
Les cintres H33 sont assemblés dans l'avenue Franklin D. Roosevelt puis levés à la grue de 350 tonnes



COMMUNIQUE DE PRESSE ROTONDE D'ANTIN DU GRAND PALAIS A PARIS

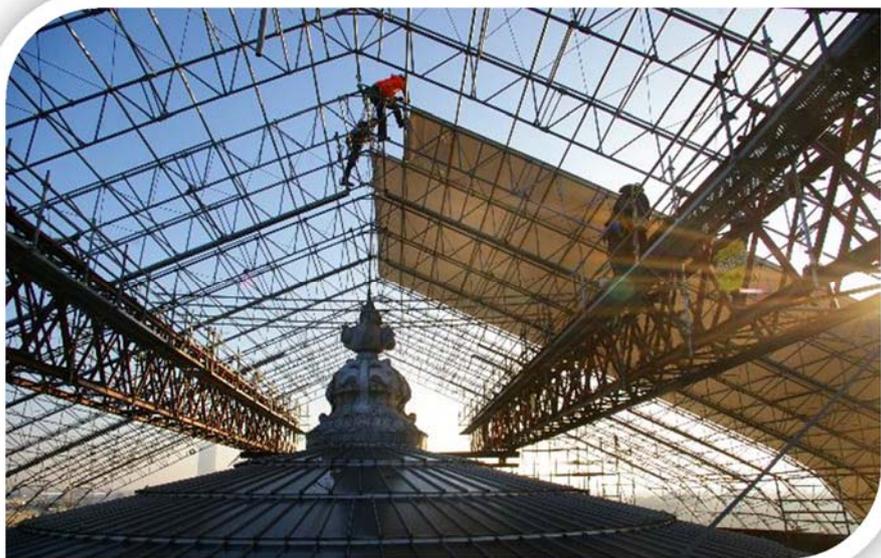
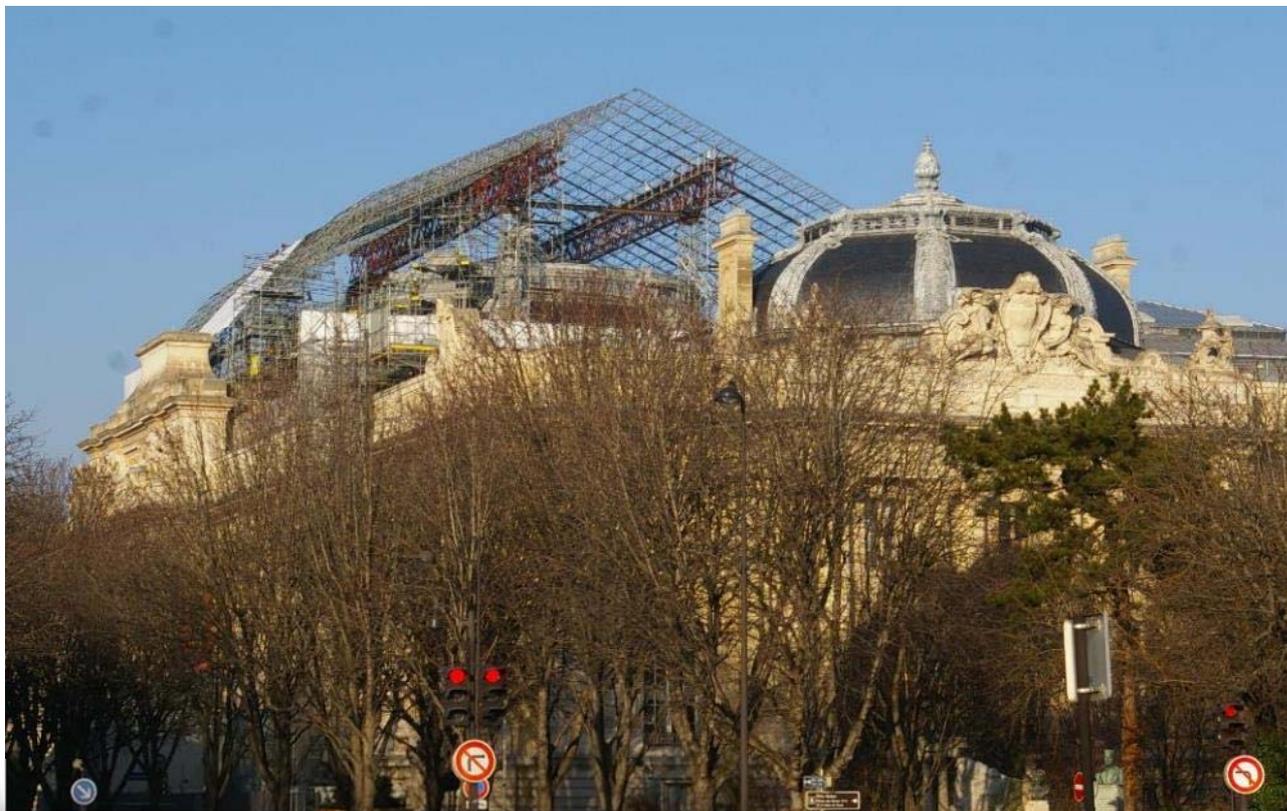
Pour former la charpente, les fermes CK800 ont été assemblées en caissons au sol puis grutées. Un système d'amarrage par câble a été mis au point. Les ancrages traversent les murs et se reprennent sur les voiles du R+2.

Les pignons sont fermés en échafaudage pour moitié en hauteur. Puis l'ensemble de la toiture provisoire est bâché. Une base vie a été mise à disposition avec un escalier d'accès, un lift de 25m50 de haut et une passerelle partiellement en porte-à-faux de 45m00 de long pour acheminer les matériaux. Pour réaliser les travaux, la circulation a été interrompue de jours comme de nuits pendant plusieurs week-ends.



Les fermes CK800 sont assemblées au sol puis les caissons sont posés sur les H33 avec une grue de 200 tonnes.

COMMUNIQUE DE PRESSE ROTONDE D'ANTIN DU GRAND PALAIS A PARIS



Pose des bâches dans les glissières alu.

Quelques chiffres :

Maître d'ouvrage :

RMNGP - OPPIC

Architecte :

François Chatillon

Platelage :

- Surface : 600 m²
- 14m00 de haut
- Montage du 29/08 au 30/09
(période de fermeture du Palais)

Echafaudage intérieur :

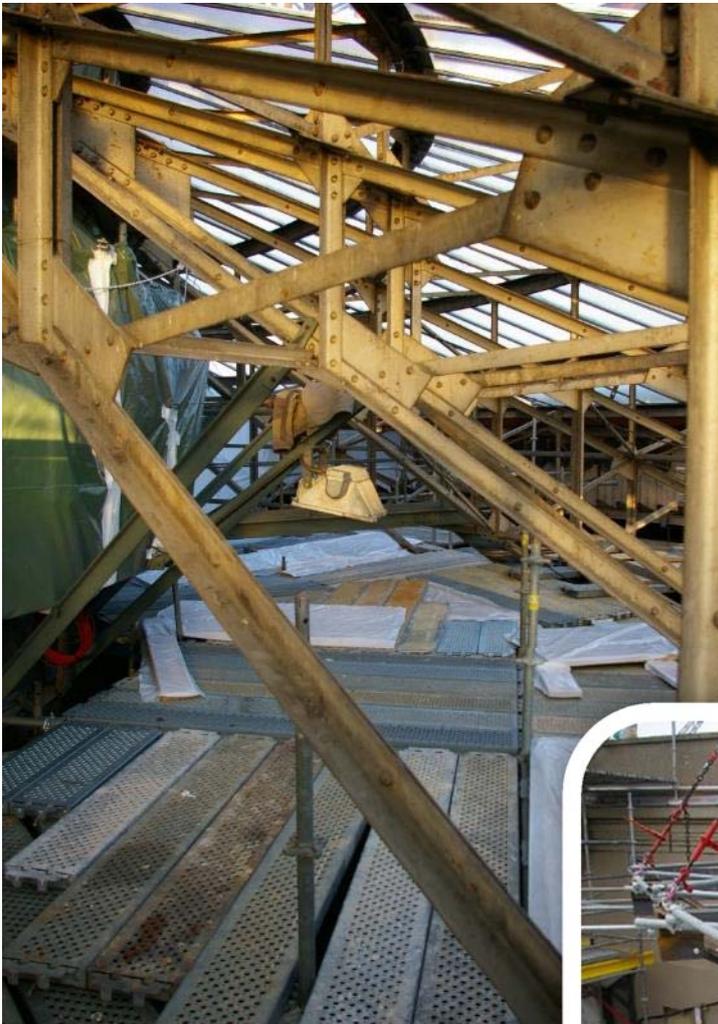
- 15 m00 de haut en escalier.
- Matériel : Mills Acram

Parapluie :

- Portée : 44 m
- Surface : 1870 m²
- Hauteur 10 m au-dessus
de la verrière

Tonnage : 400 tonnes

COMMUNIQUE DE PRESSE ROTONDE D'ANTIN DU GRAND PALAIS A PARIS



Platelage à l'intérieur de la coupole.



La charpente est en appui sur des Mills Tour traversant la toiture.



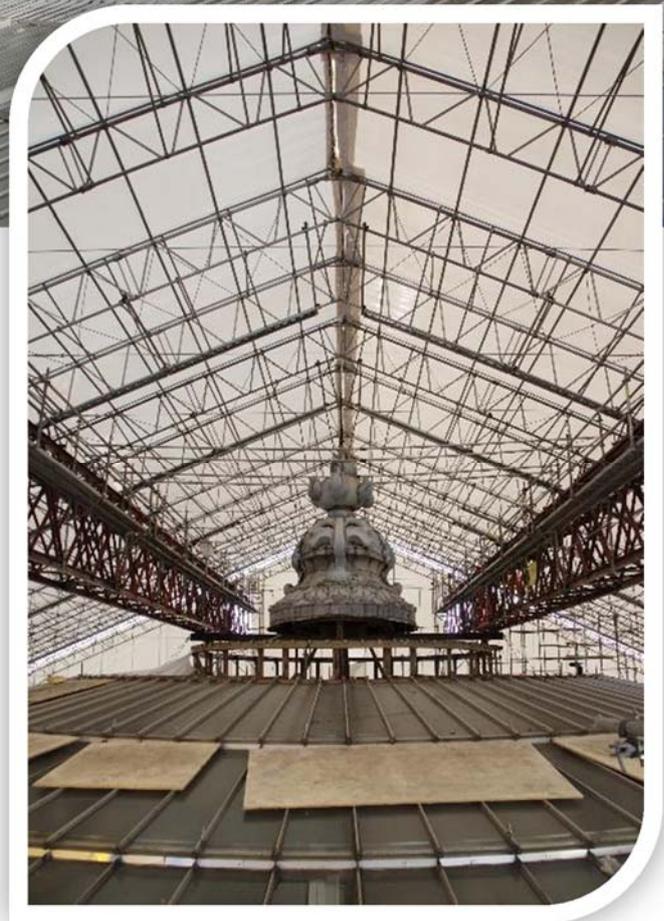
Système d'amarrage par câble et par ancrage traversant



COMMUNIQUE DE PRESSE ROTONDE D'ANTIN DU GRAND PALAIS A PARIS

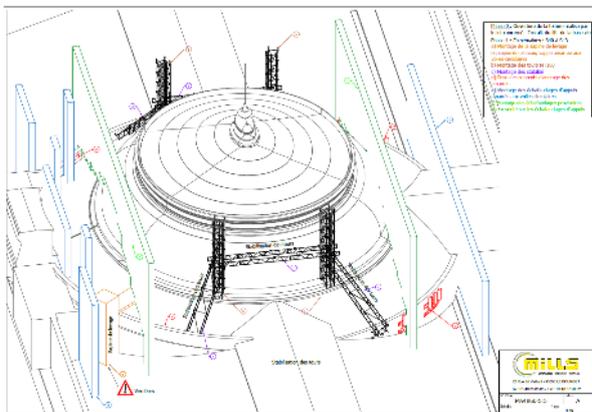


La toiture est mise hors d'eau pour réaliser les travaux de couverture et changement des verrières.

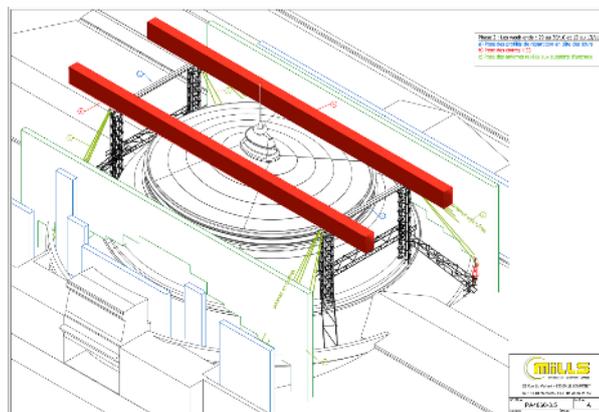


COMMUNIQUE DE PRESSE ROTONDE D'ANTIN DU GRAND PALAIS A PARIS

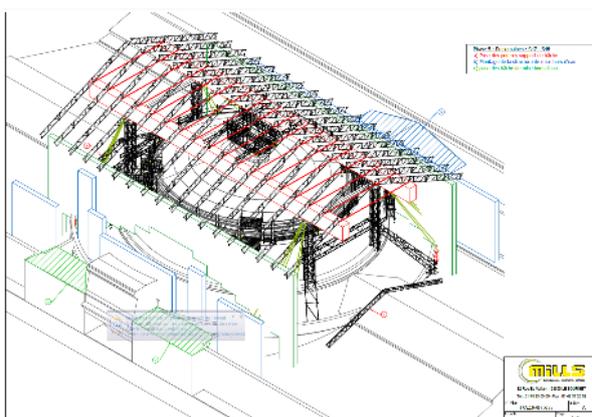
Synopsis du montage du parapluie



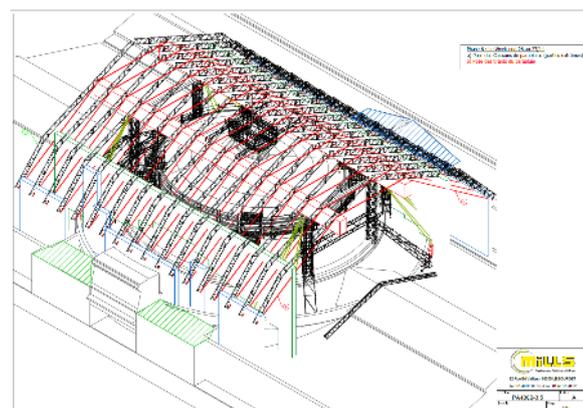
Montage des Mills Tour au travers de la toiture, des sapines de levage et des ancrages.



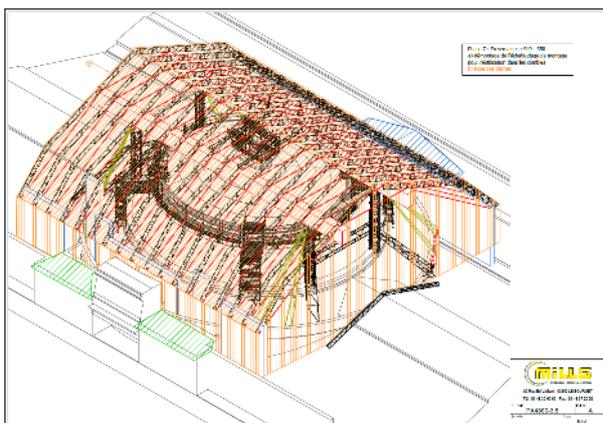
Pose des cintres H33 et des amarrages par câbles.



Pose des caissons de parapluie.



Pose des caissons et des échafaudages d'extrémités du parapluie.



Et mise en place des bâches.